



Outil de blocage de la poulie de Vilebrequin - BMW N47 & N57

Designed to hold the crankshaft pulley stationary while loosening or tightening the centre bolts of the crankshaft. The tool locks onto the inner part of the pulley/damper to prevent damage to the vibration dampening element (the rubber ring) that separates the outer and inner portions of the pulley as well as prevent the engine from turning.



Additional Information

- outil spécifique pour les moteurs N47 et N57 sur BMW et les dernières Mini
- Ce jeu d'outil est conçu pour maintenir la poulie de vilebrequin en place lorsque vous déposez ou installez l'écrou centrale du vilebrequin. L'outil a deux fonctions: il se bloque sur la partie interne de la poulie pour éviter d'endommager le joint en cao
- Ce produit doit être lié au kit de calage Laser 5196 et 6301
- Code constructeur 11 7 220
- Fabriqué à Sheffield

<http://lasertools.co.uk/product/6588>

